

Tussen Blankenberge en Zuienkerke strekt zich een open pol-derlandschap uit van meer dan 1.400 ha. Het gebied is een mooi de laatste open ruimtes aan de Vlaamse kust en geeft een mooi beeld van hoe de kustpolders er vroeger uitzagen. Het hele jaar door is de Uitkerkse Polder de ideale biotoop voor tal van vogel-soorten. Weidevogels vinden er een geschikte broedplaats en duizenden vliegengazen uit het hoge Noorden komen er over-winteren.

Oostendse Kreekenwandelaroute

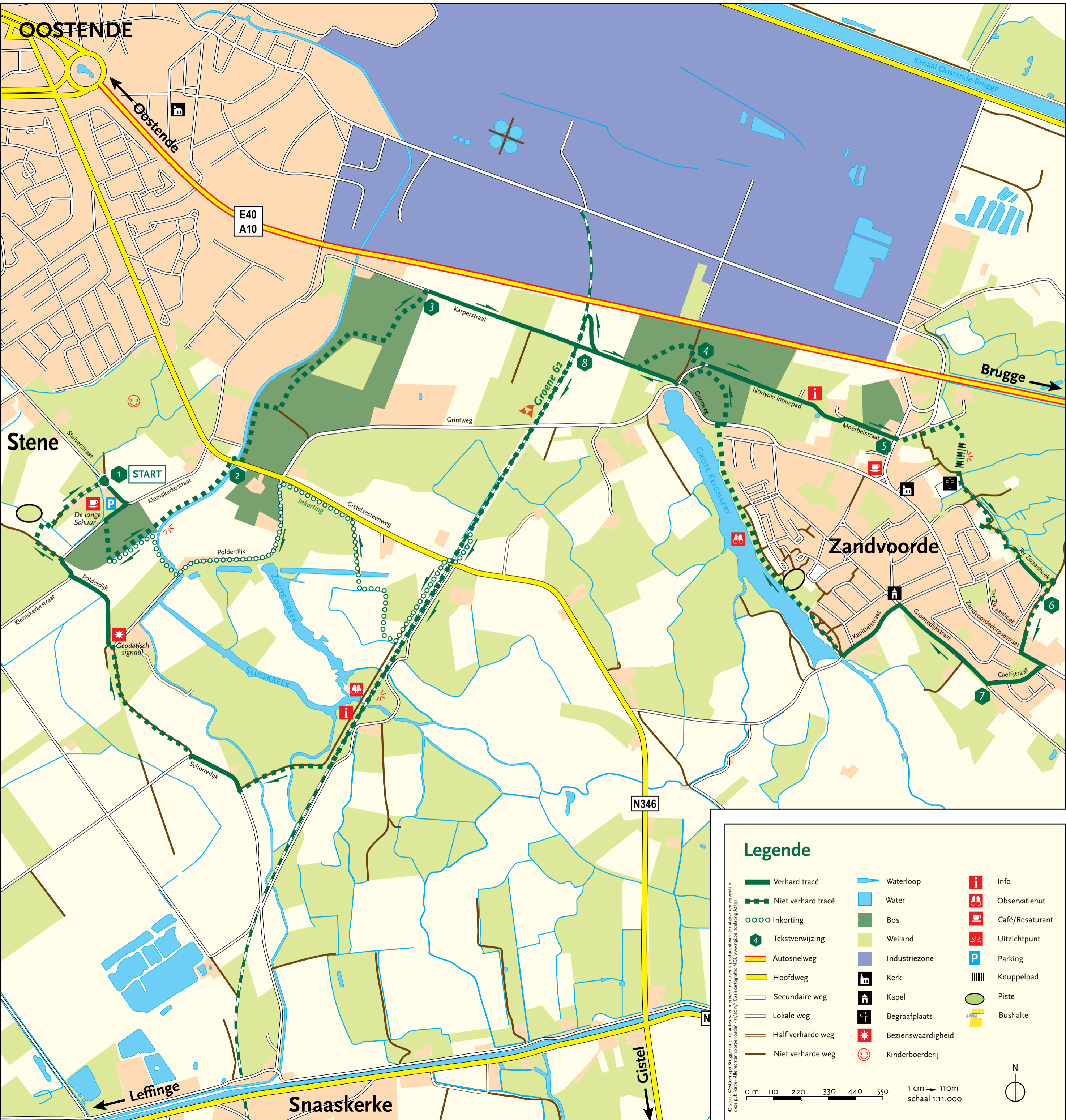


Oostendse Kreeken

WANDELROUTE

OOSTENDE

13 km



Legende

Verhard tracé	Waterloop	Info
Niet verhard tracé	Water	Observatiehut
Inkorting	Bos	Café/Restaurant
Tekstverwijzing	Weiland	Uitzichtpunt
Autosnelweg	Industriezone	Parking
Hoofdweg	Kerk	Knuppelpad
Secundaire weg	Kapel	Piste
Lokale weg	Begraafplaats	Bushalte
Half verharde weg	Bezienswaardigheid	
Niet verharde weg	Kinderboerderij	

0 m 110 220 330 440 550 1 cm = 110m schaal 1:11.000



Oostendse Kreen

WANDELROUTE

PRAKTISCHE INFO

START Kinderboerderij De Lange Schuur, Stuverstraat 599, 8400 Stene (Oostende)

LOCATIE 51° 12' 02" N en 02° 55' 48" O

TOEGANG Je kan de kinderboerderij bereiken met de buslijn 50 Oostende – Gistel, halte Schorredijk. Vandaar is het nog een goede 200 meter tot de start. Alle info op www.delijn.be.

P Je kan je wagen parkeren ter hoogte van de start aan de kinderboerderij De Lange Schuur

I In&Uit Oostende, Monacoplein 2, 8400 Oostende, T 059 70 11 99, info@visitoostende.be, www.visitoostende.be, open van 10.00u tot 18.00u, zomervakantie van 9.00u – 19.00u.

WEG De wandelroute is bewegwijzerd met zeshoekige bordjes.

VOORBEREIDING Draag bij regenweer aangepast schoeisel want sommige onverharde paden langs de route, kunnen er drassig bij liggen.

OPMERKINGEN Als wandelaar deel je bepaalde trajecten van de route met andere recreanten. Dat vraagt respect voor elkaar. Respecteer onderweg ook elke eigendom, de landbouwgewassen en de natuur. Zo ben je een graag geziene gast!

Hou je afval bij tot je een vuilnisbak tegenkomt. Help op die manier mee om de streek netjes en rustig te houden.

LEIDEN Hou tijdens de wandeling je hond steeds aan de leiband.



Vlaamse Landmaatschappij, het Agentschap voor Natuur en Bos en Natuurpunt om dit gebied te ontwikkelen. In de winter van 1995-1996 werd het eerste perceel bebost.

De volgende jaren werden telkens opnieuw enkele tientallen hectare bij geplant zodat het stadsrandbos of Geuzenbos al gegroeid is tot 50ha. Het stadsrandbos vormt een groene buffer tussen woon- en industriezone en het achterliggende poldergebied. Ook de komende jaren wordt er verder aangeplant. Het bosje waar we nu stappen is één van de eerste aanplantingen.

Aan het eerste paadje gaan we rechtsaf en verlaten de kreek. We komen op een kruispuntje van dreven en stappen schuin links door. Ongehindert van het verkeer monden we even verder uit in de Karperstraat.

3 De Karperstraat wordt onze trouwe metgezel gedurende een goede kilometer. We stappen onder de brug van de Groene 62 door en gaan even verder opnieuw een klein bosje links in. Het stadsrandbos, ook Geuzenbos genoemd, wordt een multifunctioneel bos. Je kan er niet alleen wandelen, ook de natuurwaarden eigen aan een bos krijgen hier volop ontwikkelingskansen. Voorts dient het bos ook als geluidsbuffer voor de autosnelweg. Opmerkelijk aan de bossen hier zijn de Genkse bomen. Het klinkt raar maar in 2002 leverde de stad Genk 29.000 boompjes en 5000 struiken om 10 ha bos aan te planten. Het ging voornamelijk om hazelaar, es, meidoorn, sleedoorn en Gelderse roos. Volgens het Vlaamse Bosdecreet mogen bossen enkel in uitzonderlijke omstandigheden gekapt worden. Op voorwaarde dat op een andere plaats een nieuw bos wordt aangeplant. Genk wou een recreatiedomein ontwikkelen maar had geen plaats om nog een nieuw bos aan te planten. Tussen Oostende en Genk werd een contract afgesloten en meteen werd 10 ha nieuw bos aangeplant.

4 We komen uit op een bredere dreef, gaan rechtsaf en meteen linksaf. Vervolgens komen we op een gebetonneerd fiets- en wandelpad Dat is het Noriyuki Inouepad, genoemd naar de CEO van Daikin Industries, een Japans bedrijf dat vooral bekend is van zijn aircosystemen en dat zijn Europees hoofdkantoor sinds 1972 in Oostende heeft. Je loopt hier ook langs de plek waar in de middeleeuwen het Quaet Kasteel of de Duvelstorre stond. We volgen het pad richting Zandvoorde. Ten tijde van de Romeinen zag onze kustlijn er niet uit zoals nu. De streek van Oostende en Zandvoorde was overstroomd maar na verloop van tijd kwamen de zandige kreekruigen droog te liggen. Op één van deze ruggen is Zandvoorde ontstaan in de 8ste eeuw. Deze hoger gelegen zandrug bood een veilige plaats om te wonen, midden in een drassig schorgebied. De naam Zandvoorde is samengesteld uit oude termen "sand" en "furd" wat betekent een zanderige, doorwaadbare plaats.



EEN BEWOGEN ONTSTAANGESCHIEDENIS

De historiek van de polders en kreen van Oostende en omgeving hebben allemaal dezelfde ontstaansgeschiedenis. Het zijn restanten van de doorbraak van de zee doorheen de kustduinen in het begin van de zeventiende eeuw tijdens het Beleg van Oostende (1601 – 1604). Toen belegerden het katholieke Spaanse leger gedurende drie jaar lang de protestantse geuzen. Om de stad beter te kunnen verdedigen, werd een bres in de duinen gegraven waardoor -gewild of niet - de zee het land binnen drong. Zo ontstond een heel systeem van kreen en overstromingsgebieden.

Later trachtte men door de aanleg van dijken het overstroomde land terug te winnen op de zee. De dijken zijn tot op vandaag nog altijd in het landschap zichtbaar. De grootste kreek is het natuurgebied van de Keignaert, een opmerkelijk stukje natuur.

ROUWESCHRIJVING

1 We verlaten de parking rechts en volgen de Stuverstraat. Aan het eerste kruispunt gaan we rechts de Klemskerkestraat in. Deze verlaten we vrij snel om rechts de onverharde grasstrook te volgen. Het is niet meteen zichtbaar maar eigenlijk wandel je hier op wat ooit de spoorlijn Oostende-Torhout was. De restanten zijn nu nog maar nauwelijks te zien. Enkel ter hoogte van de Gauwelozeekreek, waar we links inslaan, zie je nog sporen van de brug over de kreek.

We stappen linksaf en volgen de Gauwelozeekreek gedurende een 500-tal meter. In 1744 begon men de polder in te dijken. De Gauwelozeekreek was één van de belangrijkste kreen die meehielp aan de drooglegging van de Sint-Catharinapolder, samen met de Grote en Kleine Schaperiekreek en de Sint-Catharinakreek. Al deze kreen komen ter hoogte van de dijk Conterdam samen en vormen daar de Camerlinckx.

2 Aan de Gistelsesteenweg gekomen gaan we rechtsaf, stappen over de kreek en dwarsen vervolgens de vrij drukke weg. We stappen nu aan de andere zijde van de kreek langs een jong bos. Het gebied waar we nu wandelen onderging een ware metamorfose. In het volledige Oostendse Kreengebied wordt maar liefst 630 ha heringericht om de natuur nieuwe kansen te geven. De stad werkt samen met de



6 We bevinden ons nu op de Zwaanhoek, een oud poldergebied met een zeer grillige slootstructuur en perceelsranden. Door ondiepe ontveningen en kleiontginning in het verleden is er een gevarieerd gebied ontstaan met weilanden, sloten en moerassen. Zo'n 3000 jaar terug was hier nog een veengebied, dat later door de zee werd overspoeld. Dankzij de aanwezigheid van zilte en brakke waterbellen, of kwellen genoemd, treffen we er unieke planten aan als lidsteng, zulte of melkkruid. Ook de aanwezigheid van vele zeldzame broedvogels zoals het baardmannetje maakt van de Zwaanhoek een echte natuurparel. En uiteraard mogen we de vele ganzen die hier overwinteren, niet vergeten.

7 Via de Groenedijkstraat komen we aan de Kapittelstraat die we links inslaan. We volgen even deze weg maar verlaten die gauw en slaan het paadje op rechts in naast de Grote Keignaertbeek. De Keignaert is zo'n 1060 m lang en gemiddeld 85 m breed. Recent werd de kreek gebaggerd en werd meer dan 1 m slib uitgehaald met de bedoeling een groter bufferbekken te creëren voor de stad.

Op het einde van de kreek gaan we tussen de struiken door, meteen rechtsaf en dwarsen de Grintweg. We dalen af tussen een bosje en komen terug aan het betonnen pad dat we eerder al op onze weg zagen. We blijven het pad links volgen en ter hoogte van de Karperstraat gaan we rechtsaf tot aan de Groene 62 die we via de 'oprij' rechts opwandelen. Wie dat wil, kan de wandeling wat inkorten. Ter hoogte van de Gistelsesteenweg volg je dan het pad naast de Groene 62. De veldweg



DE GROENE 62

Op onze wandelroute wandelen we geruime tijd op de Groene 62, de vroegere spoorlijn die Oostende met Torhout verbond. Vandaag is het een schitterend groen lint. De ijzeren rails en de dwarsliggers van de sporen werden vervangen door een fiets- en wandelpad. Opmerkelijk is dat de spoorlijn op het grondgebied van Oostende over een verhoogde berm loopt. De spoorlijn werd hier immers aangelegd met zand dat vrij kwam tijdens het graven van een visserijdok. De combinatie van verschillende biotopen (polder, zand en de spoorweg) zorgt voor een bijzondere verscheidenheid aan flora en fauna: planten zoals heksenmelk, grootbloemcentaurie, en grijskruid komen hier voor. Ook vind je er de roodborsttapuit en de patrijs, konijnen en hommels terug. De verhoogde berm geeft je ook een prachtig uitzicht op de omgeving.

Op vandaag is de Groene 62 in eigendom van het Provinciebestuur West-Vlaanderen. Diverse vroegere spoorlijnen worden of zijn ingericht als groene assen, in totaal goed 111 km wandel- en fietsplezier

brengt je terug naar de Gistelsesteenweg. Een pad langs de weg brengt je naar hoeve Cobbaert. Ga hier linksaf en volg de weg op de dijk. Evenvoorbij een wit huisje ga je rechtsaf. Je komt terug aan de Gauwelozeekreek die je volgt tot bij de brug. Vervolgens keer je zo terug naar de Lange Schuur.

8 Gedurende meer dan een kilometer is het genieten van het vlakke landschap en de polders. Even voorbij het uitkijkpunt op de Sluis- en Zoutekreek dalen we rechtsaf en nemen het onverhard pad. We volgen deze en komen zo uit in de Schorredijk die we rechts volgen. Daar waar de asfaltweg linksaf buigt gaan wij rechtdoor en slaan opnieuw een onverhard pad in. Na goed 400 m komen we terug op het asfalt en merken een ietwat vreemd monument in gietijzer. Het is een geodetisch signaalpunt uit 1853. Een geodetisch signaal of geodetisch punt is een vast gekend punt vanwaar men vertrekt bij het afmeten van afstanden voor het in kaart brengen van een bepaalde streek. Deze basissen werden gemeten met de bimetaalregel van Bessel, een Duitse aardrijkskundige die in de 19de eeuw een nieuwe werkwijze had ontwikkeld. Deze nieuwe methode werd later overgenomen door het "Militair Aardrijkskundig Instituut". De ijzeren paal langs de Polderdijk is het geodetisch signaal van Zandvoorde, dat deel uitmaakt van een midden-19de-eeuws geodetisch net, meer bepaald een driehoeksnets waarvan de hoeken waren gemeten en waarvan de schaal werd bepaald door de opmeting van drie basissen in België, nl. Oostende, Lommel en Hamipré.

We gaan rechtdoor en zien in de verte opnieuw onze startplaats verschijnen. De verharde weg draait rechtsaf en wij stappen rechtdoor



OPMERKELIJKE FAUNA EN FLORA

Sinds de doorsteek door de duinen is veel water naar de zee gevloeid. De vroegere zoute invloeden zijn nauwelijks nog aanwezig en toch kun je hier en daar nog zoutminnende planten vinden zoals heen en zeaester. 's Zomers vormen de rietkragen een belangrijk broedgebied voor rietvogels zoals de rietgors, de blauwborst en de kleine karekiet. Ze zijn vanaf de herfst van nog groter belang als rust- en fourageergebied voor roofvogels zoals de blauwe kiekendief en tal van waadvogels. In de winter vind je er tal van wintergasten zoals kleine rietganzen, smienten, zaagbek en tal van eendensorten. Verder vind je er ook de grutto, de tureluur en veldleeuweriken.

een smal onverhard pad in. Het brengt ons naar Kinderboerderij De Lange Schuur. Deze boerderij wil voor kinderen en jongeren een boerderij zijn met een open deur naar het boerenleven in al zijn aspecten. Tijdens het schooljaar worden educatieve sessies en soms ook boerderijweken georganiseerd. Kinderboerderij De Lange Schuur maakt deel uit van Buitengoed cvba, een Oostendse volkscoöperatieve die o.a. ook verantwoordelijk is voor de aanleg en het beheer van het stadsrandbos Oostende en het begrazingsbeheer met runderen in Oostendse natuurgebieden.

Via de Lange Schuur stappen we terug naar de parking waar we onze route 13 km eerder startten.

Info

Westtoer apb, Koning Albert I-laan 120, 8200 Sint-Michiels (Brugge), T 050 30 55 00, info@westtoer.be, www.fietsen-wandelen.be, www.dekust.be

Vrijwillige peters en meters controleren de routes van Westtoer regelmatig op onvolkomenheden. Indien je zelf als vrijwilliger op stap wilt, neem dan contact op met Westtoer. Mocht je je als wandelaar aan gebreken geërgerd hebben, meld dit op www.westtoer.be/routechirurg.aspx en wij verhelpen het probleem zo snel mogelijk.

Colofon

Deze provinciale wandelroute is een initiatief van Westtoer apb en kwam tot stand in samenwerking met CVBA Buitengoed, de Vlaamse Landmaatschappij en de Stad Oostende. De realisatie ervan was mogelijk dankzij de steun van de Provincie West-Vlaanderen, Toerisme Vlaanderen en de Europese Unie (Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling – Interreg IV A-project Grenzeloos wandelen)

Teksten: Natuurpunt Oostende, Vlaamse Landmaatschappij
Coördinatie en eindredactie: Bart Rambour
Kaart en grafische vormgeving: Hilde Goossens
Basiscartografie: NGI, www.ngi.be, toelating A2391
Fotografie: Westtoer, archief VLM 2011
Druk: Lowyck & Pluspoint Drukkerijen, Oostende
Verantwoordelijke uitgever: Westtoer apb, Koning Albert I-laan 120, 8200 Sint-Michiels (Brugge)
© 2011 - Westtoer apb Brugge houdt de auteurs- en merkrechten op en is producent van de databanken verwerkt in deze publicatie.
Alle rechten voorbehouden - 10/2011/1
Wettelijk depot: WD/3029/2011/58